



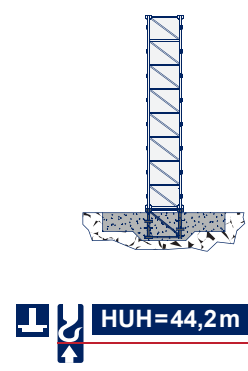
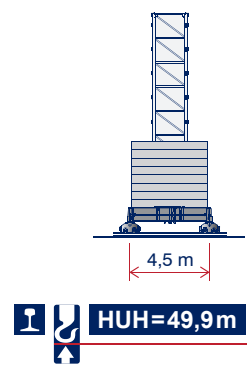
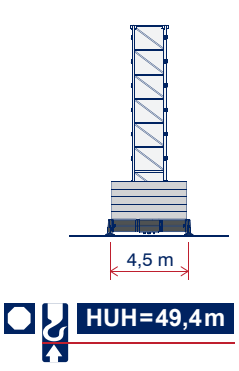
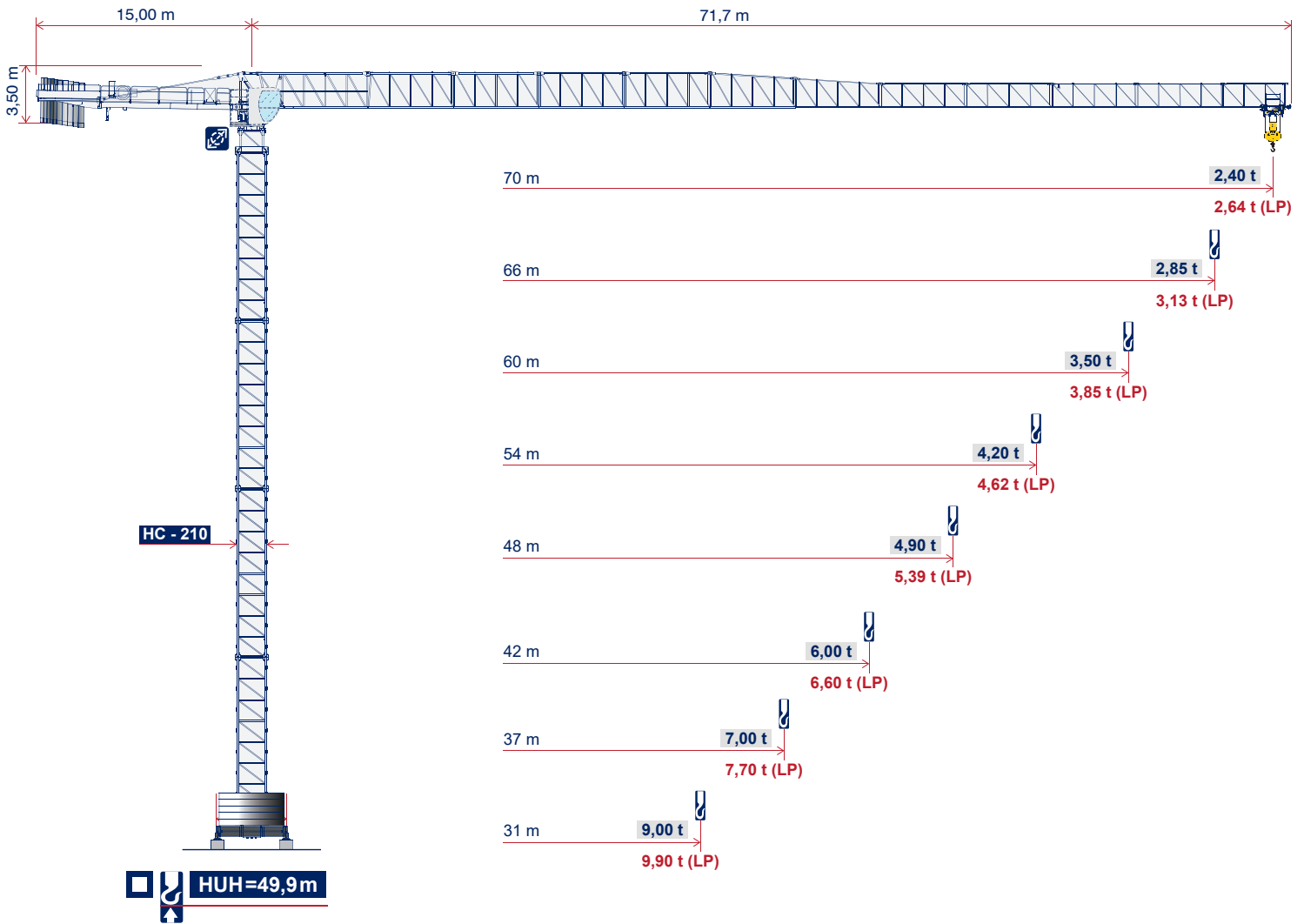
RGT 70-12.28

TOPLESS CRANE

TCM CRANES

6,0 T

12,0 T



2000/14/CE

EN 13001/14439

A4 FEM1.001

C25

		19	22	25	28	31	33	35	37	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	◀ m
m		6,0 t																								
70	34,9	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,97	5,60	5,12	4,84	4,58	4,34	4,13	3,93	3,75	3,58	3,43	3,29	3,15	3,03	2,91	2,80	2,69	2,60	t ▼
66	37,3	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,53	5,23	4,95	4,70	4,47	4,26	3,07	3,89	3,72	3,57	3,42	3,29	3,16	3,05	t ▼	2,86 (LP)	
60	39,7	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,94	5,62	5,33	5,06	4,81	4,59	4,38	4,19	4,01	3,85	3,70	t ▼	3,35 (LP)				
54	41,3	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,88	5,58	5,30	5,04	4,81	4,59	4,40	t ▼	4,07 (LP)							
48	41,7	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	5,94	5,63	5,35	5,10	t ▼	4,84 (LP)										
42	42,0	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	t ▼	5,61 (LP)													
37	37,0	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	t ▼	6,00 (LP)															
31	31,0	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	t ▼	6,00 (LP)																		



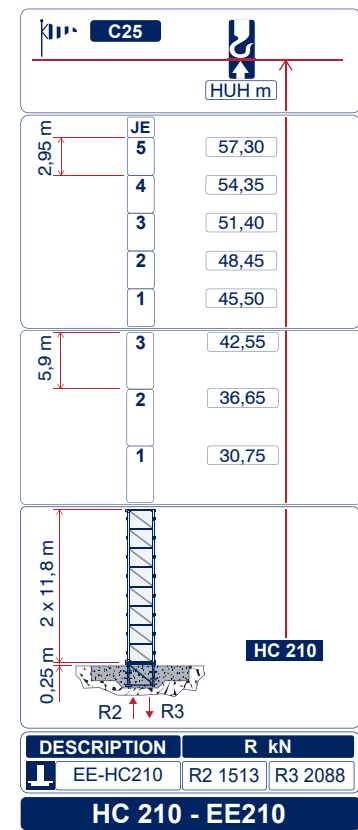
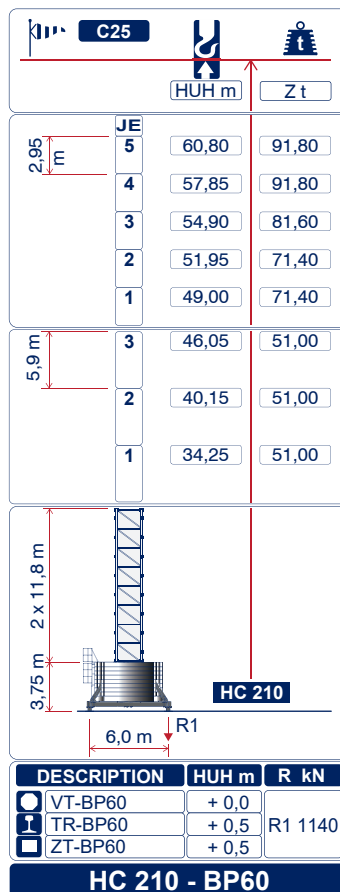
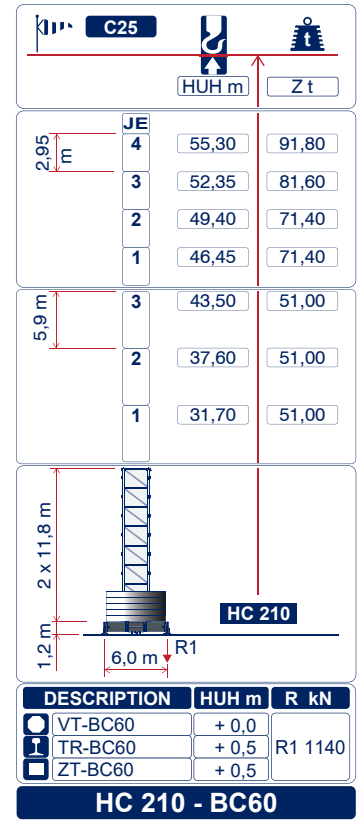
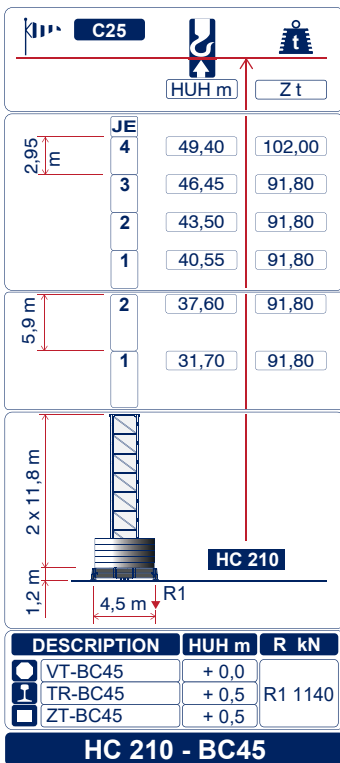
		18	22	25	28	31	33	35	37	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	◀ m
m		12,0 t											6,0 t													
70	18,4	12,0	9,80	8,46	7,43	6,60	6,13	5,72	5,36	4,88	4,60	4,35	4,12	3,91	3,71	3,53	3,37	3,22	3,07	2,94	2,82	2,70	2,59	2,49	2,40	t ▼
66	19,7	12,0	10,5	9,15	8,03	7,14	6,64	6,20	5,81	5,30	5,00	4,73	4,48	4,25	4,05	3,86	3,68	3,51	3,36	3,22	3,09	2,96	2,85	t ▼	2,64 (LP)	
60	21,0	12,0	11,3	9,83	8,64	7,69	7,15	6,68	6,26	5,72	5,40	5,11	4,84	4,60	4,38	4,17	3,99	3,81	3,65	3,50	t ▼	3,13 (LP)				
54	21,8	12,0	11,8	9,83	9,05	8,06	7,50	7,01	6,57	6,00	5,67	5,37	5,09	4,84	4,61	4,39	4,20	t ▼	3,85 (LP)							
48	22,0	12,0	12,0	10,4	9,15	8,15	7,59	7,09	6,65	6,07	5,74	5,43	5,15	4,90	t ▼	4,62 (LP)										
42	22,9	12,0	12,0	10,8	9,55	8,51	7,92	7,40	6,95	6,35	6,00	t ▼	5,39 (LP)													
37	23,0	12,0	12,0	10,9	9,61	8,57	7,98	7,46	7,00	t ▼	6,60 (LP)															
31	24,0	12,0	12,0	11,4	10,0	9,00	t ▼	7,70 (LP)																		

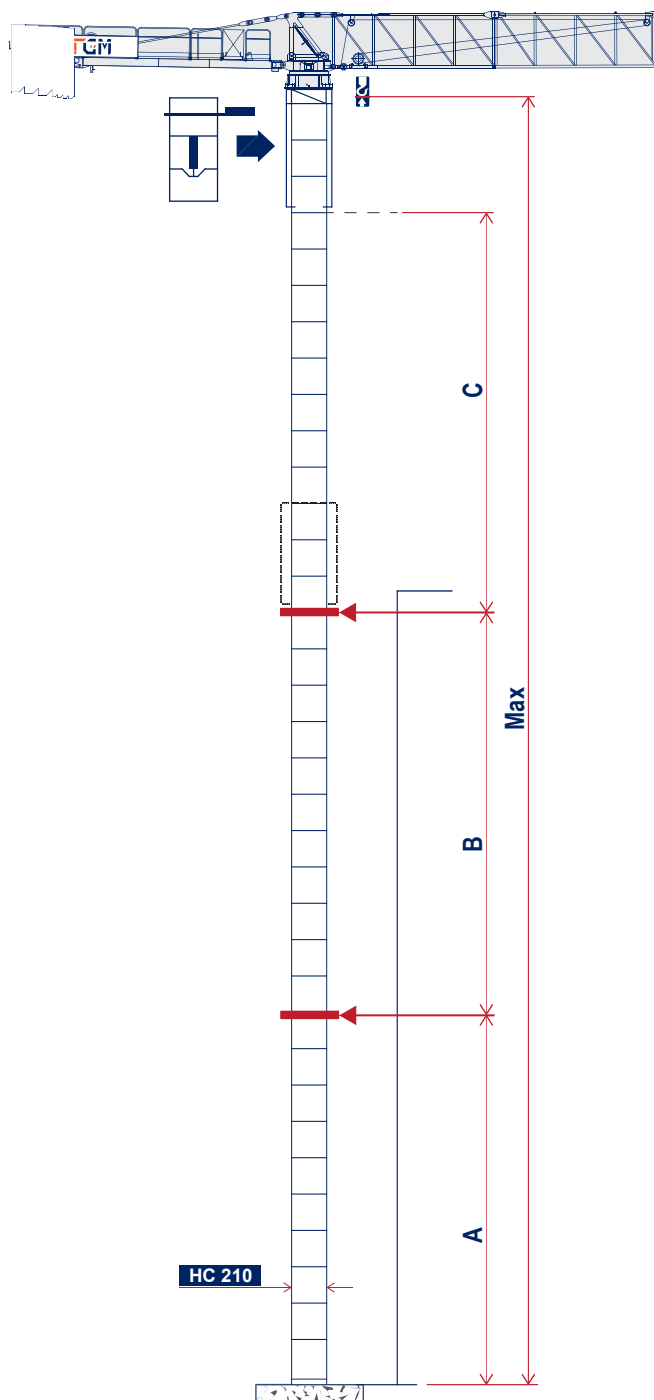


* Optional **Con sistema "LIFT-PLUS" tutte le portate intermedie sono aumentate del 10%** **All intermediate loads are increased of 10% if the crane is equipped with "LIFT-PLUS" control** **Alle Zwischenlasten erhöhen sich um 10%, wenn der Kran mit der Steuerung „LIFT-PLUS“ ausgestattet ist** **Les charges intermédiaires son augmentes de 10% si la grue est équipée avec controle "LIFT-PLUS"** **Все промежуточные нагрузки увеличиваются на 10%, если кран оснащен системой управления «LIFT-PLUS».**

Peso del braccio & zavorra di contro-braccio / Jib weight & counter-jib ballast / Poids de flèche & lest de contre-flèche / Auslegergewicht & Gegenauslegerballast / Вес стрелы и балласт контр-стрелы

A 2300 Kg	B 3700 Kg	n° A	n° B	Kg A+B	Kg ▲▲▲▲	m ▲▲▲▲
		5	5	30000	13180	70
		5	5	30000	12900	66
		4	5	27700	12507	60
		3	5	25400	12098	54
		4	4	24000	11488	48
		3	4	21700	10708	42
		2	4	19400	9752	38
		0	4	18500	8642	31

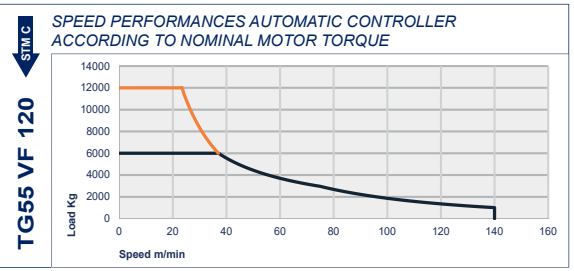




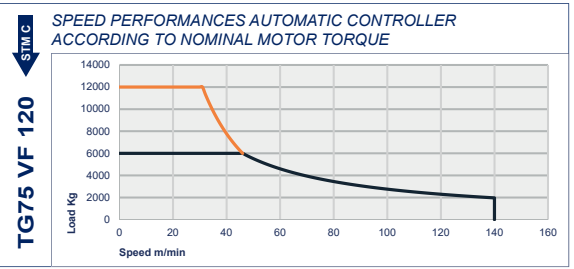
A	B	C	MAX
47,45 m	35,40 m	32,45 m	124,70 m

- i** Altezze diverse e combinazioni di torre sono disponibili; consultateci •
 Different heights and tower combinations are available; please consult us •
 Andere Höhen und Turmkombinationen auf Anfrage •
 Différentes hauteurs et combinaisons de tour sont disponibles; nous consulter •
 Возможны другие сочетания высоты и конфигурации башни; проконсультируйтесь с нами •

TG55 VF 120	Kw - HP		m	Ø mm	N°	Kg m/1'		Kg m/1'	
	55	75	450 LBS	14	1	6000	9	12000	4,5
				2	6000	28	12000	14	
				3	6000	47	12000	23,5	
				4	3000	75	6000	37,5	
				5	1000	140	2000	70	

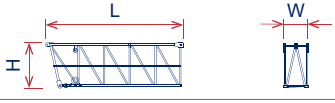
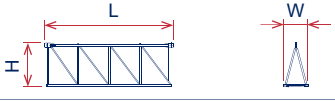
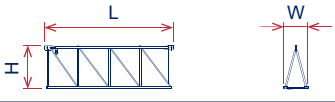
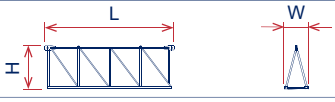
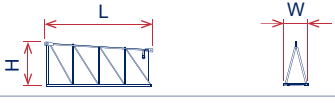
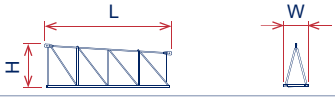
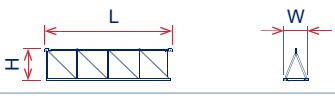
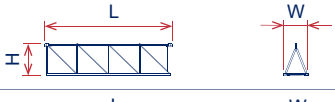
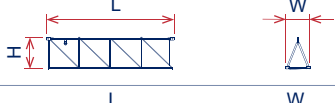
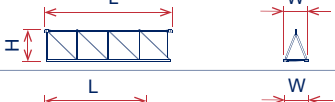

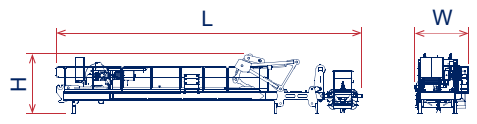
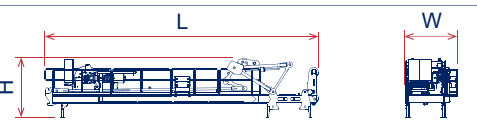
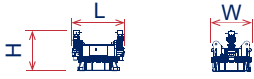
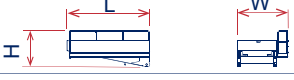
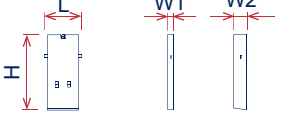
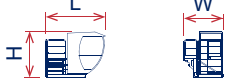


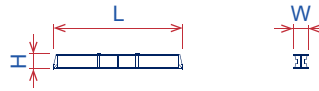
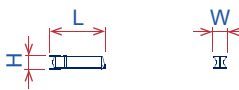
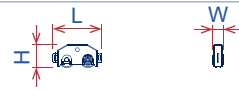

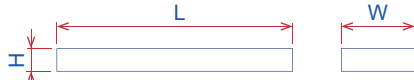

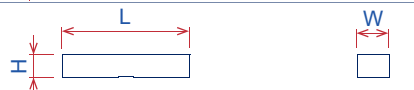

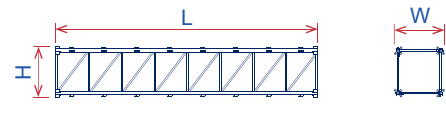

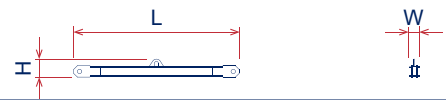
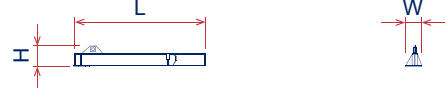

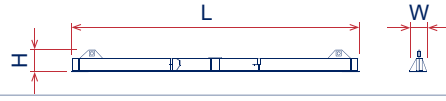
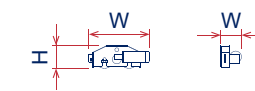
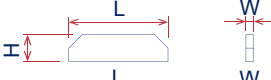
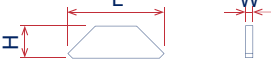
TG75 VF 120	Kw - HP		m	Ø mm	N°	Kg m/1'		Kg m/1'	
	75	100	600 LBS	14	1	6000	12	12000	6
				2	6000	32	12000	16	
				3	6000	62	12000	31	
				4	4000	92	6000	46	
				5	2000	140	2000	70	



		m/min	6,5	
		rpm	2 x 4,0	
		m/min	2 x 4,0	

		TG55 VF 120 - 88 kVA		IEC 60204-32
		TG75 VF 120 - 112 kVA		400V - 50Hz
		-		2000/14CE modificata

Descrizione - Description - Description - Açıklaması - описание	QTY	Posizione - Position - Position - Pos - расположение	H mm	L mm	W mm	Kg
Elemento di freccia - Jib element - Elément de flèche - Auslegerelement jib section - элемент стрелка	1	1 	2590	7900	1280	2675
	2	2 	2490	6155	1200	1614
	1	3 	2460	6150	1200	1360
	1	4 	2460	6140	1200	1290
	1	5 	2460	6135	1200	1110
	1	6 	2110	6115	1200	956
	1	7 	1710	6090	1200	780
	1	8 	1690	6060	1200	610
	1	9 	1690	6040	1200	499
	1	10 	1690	6005	1200	393
	1	11 	1650	4785	1200	280
Controfreccia completa in fase trasporto - Complete counterjib during transport - Contreflèche complète durant le transport - Sevki Esnasında Komple Kuuyruk - кохтрстрела полный во время транспортировки	1		2570	13505	2390	10750
Controfreccia parziale in fase trasporto - Partial counterjib during transport - Contreflèche partiel durant le transport - Gegenausleger partieller in der Transportphase - кохтрстрела частичный во время транспортировки	1		2575	11900	2280	9130
Girevole - Turntable - Partie tournante - Drehgruppe, - кохтрстрела-вращения	1		1840	2375	1900	4020
Portablocchi - terminal element - élément terminal - Kuuyruk Taş Yatağı - блокодержатель	1		1660	4400	2230	1090
Blocchi di contrappeso - Counterweight block - Contre-poids - Gegengewichts Blöcke - блок противовеса	1 1		A(W1) B(W2)	3000 3000	1650 1650	235 3700
Ballatoio + cabina - Access balcony, cabin - Porte cabine, cabine - Kabin ve Balkon Geçişi - площадка кабины, кабина	1		2250	3100	2230	1020

Descrizione - Description - Description - Açıklaması - описание	QTY	Posizione - Position - Position - Pos - расположение	H mm	L mm	W mm	Kg	
Trave principale di base - Base main beam - Poutre de chassis - Haupt-träger für Kreuzbase - Главная балка основания	1		B45 780 B60 780	6530 8645	960	2595 3475	
Semitrave di base - Base half beam - Semipoutre de chassis - Halb-träger für Kreuzbase - Полу-балка основания	2		B45 680 B60 680	3212 4323	974	1235 1745	
Bilancino traslazione folle - Driven bogie - Boggie neutral - Yürüyüş Takımı - Привод тележки холостой	2		503	1160	250	455	
Bilancino motorizzato - Driving bogie - Boggie motorisée - Yürüyüş Takımı Motorlu - Привод тележки моторизованный	2		503	1160	590	680	
Blocchi zavorra - Base ballast block - lest de base - Grundballast - блок балласта	1		Z295	300	3600	1200	2950
	1		Z510	450	4300	1200	5100
Blocco di appoggio - Concrete pad - Sabot en béton - Beton Fuß - опорный блок	4		ZT39	600	3600	800	3925
JE-HC210: Telaio di spinta - Jacking element - Cage de télescopage - Tepe Mastı - Опорная секция	1		2400	1500	2400	1200	
TORRE HC210: Elemento di torre - Tower element - Elément de mature - Turmstück - Секция башни	1		2270	11800	2270	5100	
	1		2270	5900	2270	2700	
	1		2270	2950	2270	1530	
EE HC210: Tronchetto di fondazione - Embedded element - Pied de scellement - Fundamentanker - Анкерная секция	1		2400	1820	2400	1420	
Obliqual legs - Puntoni di base - Jambes de force - стойки основания	1		330	3630	220	335	
Semitrave di base - Half base beam - Semipoutre de chassis de base - Halb-träger für Kreuzbase - Полубалка основания	2		760	4350	600	750	
Elemento di base - Base element - Mat de base - Unterwagen-Turmstück - Элемент основания	1		2400	3000	2400	1985	
Trave principale crociera di base - Base main beam - Poutre de chassis de base - Haupt-träger für Kreuzbase - Главная балка крестовины основания	1		760	8900	720	1650	
Bilancino di traslazione motorizzato - Driven bogie - Boggie motorisée - Schaukel Bewegung - Betriebene - Приводной балансир	4		705	1750	790	1250	
Blocco di zavorra - Base ballast block - Lest de base - Grundballast - блок балласта	1		Z624	1400	5200	400	6240
	1		Z323	1400	4200	320	3230

IT	EN	DE	FR	RU
 Condizioni del vento secondo EN 14439 C25-D25	Wind conditions according to EN 14439 C25-D25	Windbedingungen gemäss EN 14439 C25-D25	Profil de vent suivant EN 14439 C25-D25	Ветровой режим в соответствии с EN 14439 C25-D25
 Funzione Lift Plus: Curve di carico Plus	Lift Plus function: Plus load curves	Funktion Lift Plus: Plus-Lastkurven	Fonction Lift Plus : Courbes de charges Plus	Функция контроля мощност Lift Plus: Диаграммы грузоподъемности Plus
 Altezze sotto gancio	Hook heights	Hakenhöhen	Hauteurs sous crochet	Высота под крюком
 Tiro a due funi	Two - rope pull	Zug an zwei Seilen	Tir à deu x câbles	Двукратная запасовка тросов
 Tiro a quattro funi	Four - rope pull	Zug an vier Seilen	Tir à quatre câbles	Четырехкратная запасовка тросов
 Carico massimo	Max load	Maximale Belastung	Charge maximale	максимальная нагрузка
 Peso totale della zavorra	Total ballast weight	Ballast-Gesamtgewicht	Poids total du lest	Общий вес балласта
 Freccia	Jib	Kranarm	Flèche	стрела крана
 Contrappesi	Counter weight jib ballast	Gegenauslegerballast	Lest de contre-flèche	Противовесы
 Base con piedi regolabili	Base on steel pads	Kran auf verstellbaren Füßen	Grue sur pieds réglables	Кран на регулируемых лапах
 Base traslante	Travelling base	Fahrbarer Kran	Grue à traslation	Кран передвижной
 Base su zatteroni	Base on concrete pads	Kran auf Stützblöcken	Grue sur blocs d'appui	Кран на опорных блоках
 Gru su tronchetto	Crane on embedded	Kran auf Fundamentplatte	Grue sur plinthe	Кран на фундаменте
 Sollevamento	Hoisting	Heben	Levage	Подъем
 Carrello	Trolley	Katzfahren	Chatiot	Перемещение по стреле
 Rotazione	Slewing	Schwenken	Orientation	Поворот
 Traslazione	Travelling	Kranfahren	Translation	Перемещение крана
 Potenza richiesta	Required power	Erforderliche Leistung	Puissance requise	Потребляемая мощность
 Controllo automatico delle performance di velocità secondo la coppia del motore nominale	Automatic control of speed performances according to the torque of the nominal engine	Automatische steuerung der geschwindigkeitsleistung nach dem drehmoment des nominalmotors	Commande automatique des performances de vitesse en fonction du couple du moteur nominal	Автоматическое управление скоростью в соответствии с моментом номинального мотора
 Camion 13,4 m	Lorry 13,4 m	Lkw 13,4 m	Camion 13,4 m	Врузовой автомобиль 13,4 м
 Container High Cube 40', e/o Flat Rack 20'	Container High Cube 40', and/or Flat Rack 20'	Container High Cube 40', und/oder Flat Rack 20'	Conteneur High Cube 40', et/ou Flat Rack 20'	40-футовый контейнер повышенной вместимости High Cube, и/или 20-футовая открытая платформа Flat Rack
 Consultateci	Consult us	Auf Anfrage	Nous consulter	Проконсультируйтесь у нас
 Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al manuale istruzioni	This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions	Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen	Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante	Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции

Rev. "1218"



TCM CRANES

 CORSO ITALIA, 54 • 20813 BOVISIO MASCIAGO • MB ITALY

 +39 335 638 7647

 info@tgmcostruzioni.com

 www.tgmcostruzioni.com

